



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996  
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20  
E-mail: harbour@fishcom.ru  
http://fish.gov.ru

12.02.2024 № У03-84

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

*Прислано К.Н.  
для информации.  
В.В. Воробьев*

Начальнику  
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»  
С.В. Пухову

Врио начальника  
ФГБУ «Северный ЭО АСР»

В.В. Воробьеву

О заключении по расследованию аварийного  
случая на СТР «ДМИТРИЙ ПЕСКОВ»

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 1 февраля 2024 г. № А-38/23 по расследованию аварийного случая, произошедшего 31 октября 2023 г. на сейнер-траулере рыболовном «ДМИТРИЙ ПЕСКОВ», представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу от 9 февраля 2024 г. № 1.19-1345.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

С уважением,

Врио начальника  
Управления флота, портов  
и международного сотрудничества

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Федерального агентства по рыболовству

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 2363F6D919B01DCECCB755F4EA408310  
Кому выдан: Кременюк Дмитрий Иванович  
Действителен: с 29.12.2023 до 23.03.2025



Д.И. Кременюк

Т.Ю. Одинцова  
Управление флота, портов  
и международного сотрудничества  
(495) 9870547

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ  
ЭО АСР»

В.Х.М. 263

13 ФЕВ 2024



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

09.02.2024 № 1 19-1345  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителю Федерального агентства по  
рыболовству Российской Федерации

Шестакову И.В.

[harbour@fishcom.ru](mailto:harbour@fishcom.ru)

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу высылает Вам Заключение № А-38/23 по расследованию АС, произошедшего 31.10.2023 на СТР «ДМИТРИЙ ПЕСКОВ».

Приложение на 5 л. в 1 экз.

Заместитель начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.В. Вертоградов

Исп.: Москаленко Олег Владимирович  
тел.: (423) 220-87-51\*130

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**УТВЕРЖДАЮ**

И.О. начальника Межрегионального  
территориального управления Ространснадзора по  
Дальневосточному федеральному округу  
С.Е. Белоусов

01 » февраля 2024 года.

Место окончания расследования:  
Комиссия в составе:

г. Владивосток

1. Москаленко Олег Владимирович, начальника отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
2. Быков Алексей Гаврилович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
3. Сухинин Анатолий Эдуардович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
4. Маршаков Евгений Николаевич, заместитель капитана морского порта по транспортной безопасности – начальник отдела службы капитана морского порта Владивосток;
5. Воеводин Евгений Сергеевич, инженер-инспектор Дальневосточного филиала ФАУ «Российский морской регистр судоходства».

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-38/23 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ**

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** Лишение возможности движения судна более 24 часов.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 31.10.2023 в 00:05 (здесь и далее – время судовое:  $T_c = T_{\text{мск}} + 7$  час).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Японское море,  $\varphi = 46^{\circ}07,0N$ ,  $\lambda = 141^{\circ}55,0E$ .
5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:** Название, тип/подтип: «ДМИТРИЙ ПЕСКОВ», сейнер-траулер рыболовный (далее – СТР).  
Флаг: Россия.  
Номер ИМО: 8889268.  
Рейс (откуда и куда): порт Владивосток – Татарский пролив.  
ФИО капитана: Носков Евгений Владимирович.  
Порт (место) регистрации и номер: Владивосток, № 806.  
Судовладелец, номер ИМО, адрес: ФГБНУ «Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии» (далее – ФГБНУ «ВНИРО»), ИМО 8607000, 107140, г. Москва, ул. Верхняя Красносельская, д. 17.  
База исследовательского флота филиал ФГБНУ «ВНИРО», 690090, г. Владивосток, ул. Западная, д. 10.  
Место и год постройки: Николаевск-на-Амуре, 1995.  
Наибольшие размерения судна (м): длина – 44,88 м; ширина – 9,47 м; высота борта – 5,13 м.  
Вместимость (брутто/нетто): 465 / 139  
Тип и мощность судовой энергетической установки: ДВС, MTU REMAN TECHNOLOGIES GMBH, 6NVD 48A-2U, 1\*589 кВт.  
Число и конструкция гребных винтов: один – ВФШ, 4-х лопастной.  
Конструкция и тип руля: рулевая насадка.  
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 11,4  
Осадка на момент аварии (нос): 3,6 м.

Осадка на момент аварии (корма): 3,9 м.

Осадка (средняя): 3,75 м.

Число пассажиров: нет.

Количество и род груза, его размещение по трюмам: нет.

Численность экипажа: 22 человека.

Штатный комплект спасательных средств: надувные спасательные плоты ПСН10МК – 2 шт., Viking20DKF+ – 2 шт., спасательные жилеты – 27 шт.; гидротермокостюмы – 27 шт.; спасательные круги – 8 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: ПВ/КВ SAMYUNG SRG-2250DN, УКВ SAMYUNG STR-6000A, аппаратура ГМССБ на район А1, А2, А3.

Электрорадионавигационные приборы: Компас магнитный основной КМ-145-С1, эхолот Japan Radio Co., JFV-120, лаг Japan Radio Co., JLN-6065, РЛС Japan Radio Co., JMA-3210.

Водоотливные средства: осушительный насос 40 м<sup>3</sup>/час, осушительный насос 20 м<sup>3</sup>/час, технологические насосы 2х10 м<sup>3</sup>/час.

Противопожарные средства: переносные порошковые огнетушители (5 кг) – 11 шт., переносные углекислотные огнетушители (5 кг) – 8 шт., переносные пенные комплекты (20 л) – 2 шт., стационарная водопожарная система машинного отделения (2 насоса по 40м<sup>3</sup>/час), стационарная система пожаротушения галонами (37,8 кг, тип галона: Галон 2402).

Категория ледового усиления: L2.

## **6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (РС).**

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: 30.08.2025.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно:	17.12.2019 – б/с
Свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ	09.09.2022 – б/с
Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна	15.06.2020 – б/с
Классификационное свидетельство	до 30.08.2025
Международное свидетельство о грузовой марке	до 30.08.2025
Международное мерительное Свидетельство	05.03.2018 – б/с
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 30.08.2025

## **7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:**

- Лишение возможности движения судна более 24 часов (простой судна 2 суток и 16 часов).

## **8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:**

31.10.2023 в 00:05, в Татарском проливе, в дрейфе, в координатах:  $\varphi=46^{\circ}07,0N$ ,  $\lambda=141^{\circ}55,0E$ , на СТР «ДМИТРИЙ ПЕСКОВ» после пуска главного двигателя (далее – ГД) и передачи управления ГД на мостик, вахтенный второй механик (далее – 2МХ) доложил о поступлении в машинное отделение забортной воды через сальник дейдвудного уплотнения. По согласованию с вахтенным помощником ГД был остановлен 2МХ. По судну объявлена общесудовая тревога по оставлению судна. Экипаж приступил к герметизации судна.

Для осушения МО 2МХ был запущен осушительный насос МО. Вместе с третьим механиком (далее – 3МХ), спустившемся в МО, 2МХ приступил к устранению течи, путем поджатия (зажатия) сальниковой набивки дейдвуда.

В 04:48 поступил доклад на ходовой мостик от 2МХ об устранении течи через сальниковую набивку дейдвуда путем поджатия аварийного сальника.

С 23:55 31.10.2023 по 15:10 01.11.2023 буксировка СТР «ДМИТРИЙ ПЕСКОВ» с помощью СБ «РУБИН» на рейд порта Корсаков для проведения водолазных работ по определению причины АС и ее устранению.

## 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

### 9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия: северо-западный, 7 м/с, волнение 1,5 м, пасмурно, температура воздуха +10,0<sup>0</sup>С.

В момент АС на ходовой навигационной вахте находились: вахтенный второй помощник капитана (далее – 2ПКМ), вахтенный матрос рулевой. Вахтенный 2МХ нес вахту в машинном отделении (далее – МО).

В 00:05 31.10.2023 после пуска ГД и передаче управления ГД на мостик, 2МХ доложил о поступлении в МО забортной воды через сальник дейдвудного уплотнения.

По согласованию с вахтенным помощником ГД был остановлен 2МХ.

Для осушения МО 2МХ был запущен осушительный насос МО. Вместе с 3МХ, 2МХ приступил к устранению течи, сальниковой набивки дейдвуда.

В 00:10 по судну была объявлена общесудовая тревога по оставлению судна.

В 00:30 по распоряжению капитана (далее – КМ) запустили ГД и дали ход (хода и курсы переменные) по направлению к береговой отмели.

В 00:45 остановили ГД, отдали правый якорь (2 смычки в воде), дистанция до берега 4 кбт.

В 04:48 поступил доклад на ходовой мостик от 2МХ об устранении течи через сальниковую набивку дейдвуда путем поджатия аварийного сальника. Осушение МО продолжалось.

В 01:20 КМ дана команда «Отбой общесудовой тревоги по оставлению судна». МО осушено.

В 01:25 КМ доложил руководству ФГБНУ «ВНИРО» о поступлении воды в МО, которое произошло, вероятно, из-за намотки на винт посторонних предметов, исходя из этого, КМ принято решение не запускать ГД и не идти своим ходом, а воспользоваться помощью буксира.

В 03:40 КМ доложил об АС в МСКЦ Южно-Сахалинск об АС.

В 23:35 к СТР «ДМИТРИЙ ПЕСКОВ» подошел СБ «РУБИН» для проведения буксировки на рейд порта Корсаков.

С 23:55 31.10.2023 по 15:10 01.11.2023 буксировка СТР «ДМИТРИЙ ПЕСКОВ» с помощью СБ «РУБИН» на рейд порта Корсаков.

В 15:10 01.11.2023 отдали правый якорь, две смычки каната в воде, дрейфа нет.

В 09:50 02.11.2023 к СТР «ДМИТРИЙ ПЕСКОВ» пришвартовался водолазный катер т/х «ВОДОЛАЗ ЗУБЧЕНКО» и в 10:00 водолазы водолазной станции приступили к водолажным работам, установили воротник на дейдвуд для герметизации дейдвудного устройства. Намотка на винт посторонних предметов не подтвердилась. Экипаж приступил к замене набивки сальника дейдвудного уплотнения.

В 15:12 02.11.2023 экипаж закончил замену сальникового уплотнения дейдвудного устройства, в 15:55 водолазный катер т/х «ВОДОЛАЗ ЗУБЧЕНКО» отошел от СТР «ДМИТРИЙ ПЕСКОВ». Начали готовить ГД к пуску.

В 16:10 пуск ГД, начали выборку правого якоря, хода и курсы переменные.

В 17:40 02.11.2023 закончили проведение ходовых испытаний СТР «ДМИТРИЙ ПЕСКОВ», замечаний нет.

### 9.2. Установленные факты:

1. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
2. Экипаж СТР «ДМИТРИЙ ПЕСКОВ» на момент аварийного случая состоял из 22 человек и был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.
3. На судне установлен ГД: ДВС, MTU REMAN TECHNOLOGIES GMBH, страна изготовления: Германия, марки 6NVD 48A-2U, 1\*589 кВт, год выпуска 1994. ГД отработал на момент АС после последнего ремонта 2379 ч., с постройки 68850 ч.
4. Последний замер зазоров гребного вала и дейдвудных втулок производился в порту Владивосток в доке с 12.11.2022 по 02.12.2022 ООО «Корвет-ДВ» (ССП №21.02434.170), заключением было установлено: состояние годное (зазор наибольший при замере – 1,4; допустимый – 4,8).
5. Класс РС судну СТР «ДМИТРИЙ ПЕСКОВ» в результате АС не приостанавливался (Акт

- внеочередного освидетельствования судна РС в связи с аварийным случаем № 23.42.02.06332.170 от 17.11.2023).
6. В 00:10 31.10.2023, во время осушения МО осушительный насос вышел из строя, появился запах горелой проводки. ЗМХ продолжил осушение МО эжектором и погружным насосом (протоколы опроса 2МХ, ЗМХ и электромеханика от 09.11.2023).
  7. В соответствии с Актом внеочередного освидетельствования судна РС в связи с аварийным случаем № 23.42.02.06332.170 от 17.11.2023, инженер-инспектором РС в морском порту Владивосток 17.11.2023 было произведено освидетельствование СТР «ДМИТРИЙ ПЕСКОВ», по результатам водолазного осмотра повреждений ВРК не обнаружено, под защитным кожухом гребного вала посторонние предметы отсутствуют, водолазами произведена герметизация дейдвудного уплотнения снаружи судна для замены уплотнения. После замены набивки дейдвудное уплотнение проверено в работе на ходовых испытаниях. По результатам ходовых испытаний протечки дейдвудного уплотнения находились в допустимых пределах. Освидетельствованием установлено: дейдвудное уплотнение проверено в действии, по результатам проверки уплотнение найдено соответствующим применимым требованиям Правил РС.
  8. В соответствии с докладной КМ от 02.11.2023 старший механик не мог участвовать в устранении причин и последствий АС в связи с тем, что был болен.
  9. В соответствии с Актом ФГБУ «Морспасслужба» №2 на оказанные водолазные услуги при сдельной оплате от 02.11.2023, составленный капитаном СТР «ДМИТРИЙ ПЕСКОВ» и представителем ФГБУ «Морспасслужба» старшиной водолазной станции т/х «ВОДОЛАЗ ЗУБЧЕНКО», и на основании Протокола ФГБУ «Морспасслужба» №9 от 02.11.2023 на СТР «ДМИТРИЙ ПЕСКОВ» на рейде порта Корсаков были оказаны следующие услуги: осмотр винто-рулевой группы (далее – ВРГ), подруливающего устройства (далее – ПУ) и прочих подводных частей корпуса, а также была произведена установка воротника на дейдвуд для герметизации дейдвудного устройства.
  10. После работ, выполненных водолазами водолазной станции т/х «ВОДОЛАЗ ЗУБЧЕНКО», машинная команда произвела работы по замене сальниковой набивки дейдвуда.
  11. В соответствии с пунктом 9.3 Акта по расследованию АС на море, утвержденного врио руководителя Базы исследовательского флота филиал ФГБНУ «ВНИРО» 13.11.2023, АС произошел из-за неправильной эксплуатации личным составом дейдвудного сальника (недостаточная затяжка, перетяжка, либо перекос грундбоксы в течении рейса).
  12. ФГБНУ «ВНИРО» не представлены в МТУ Ространснадзора по ДФО документы и информация о том, кто из механиков и что именно нарушил, а также по какой причине. Также ФГБНУ «ВНИРО» не представило информацию и документы, кто из механиков является ответственным за эксплуатацию дейдвудного устройства.

### 9.3. Причины аварийного случая:

Поступление забортной воды через сальник дейдвудного уплотнения. Установить (идентифицировать) начальную причину АС не представляется возможным.

### 9.4. Выводы:

Причастность, каких-либо лиц СТР «ДМИТРИЙ ПЕСКОВ», способствовавших возникновению аварийного случая, связанного с лишение возможности движения судна более 24 часов из-за с поступлением забортной воды через сальник дейдвудного уплотнения в ходе расследования не установлены.


### 9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

#### ФГБНУ «ВНИРО» (Учреждение):

- разобрать с механико-судовой службой (инженерно-технической службой) Учреждения обстоятельства и причины аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийной работы судовых технических средств судна, в части эксплуатации дейдвудного устройства;

- разобрать с экипажами судов Учреждения обстоятельства данного аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийности, а также на необходимость выполнения дополнительных мер по обеспечению безопасной эксплуатации действующего устройства;
- усилить контроль за техническим состоянием судовых технических средств руководителями структурных подразделений Учреждения и старшим командным составом судов на регулярной основе;
- провести анализ эффективности существующей планово-предупредительной системы технического обслуживания технических средств и конструкций судов Учреждения;
- в соответствии с пунктом 31 Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308 разработать и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем;
- о принятых мерах и планируемых мероприятиях известить МТУ Ространснадзора по ДФО и РС в установленный ПРАИМ-2013 срок.

Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



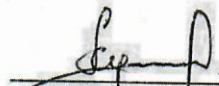
O.V. Москаленко

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



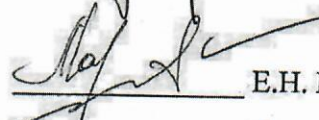
A.G. Быков

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



A.E. Сухинин

Заместитель капитана морского порта по транспортной безопасности – начальник отдела службы капитана морского порта Владивосток



E.N. Маршаков

Инженер-инспектор Дальневосточного филиала ФАУ «Российский морской регистр судоходства»



E.S. Воеводин